

Организатор



Правительство
Новосибирской области

При поддержке



Государственная
Дума

При поддержке



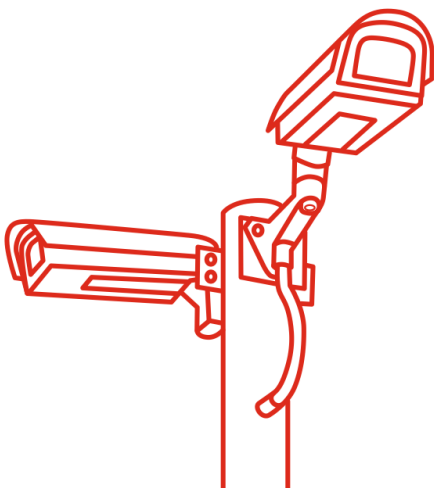
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

При поддержке



НОВОСИБИРЬ 85

IX Международный СИБИРСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ



ФОТОВИДЕОФИКСАЦИЯ

современный инструмент

повышения

БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Докладчик: Начальник ГКУ НСО ЦОДД
Трещев Вячеслав Геннадьевич

Человеческий фактор

является причиной

80% ДТП

Создание среды, где не нарушают
правила дорожного движения –
это основной способ снижения риска
возникновения ДТП

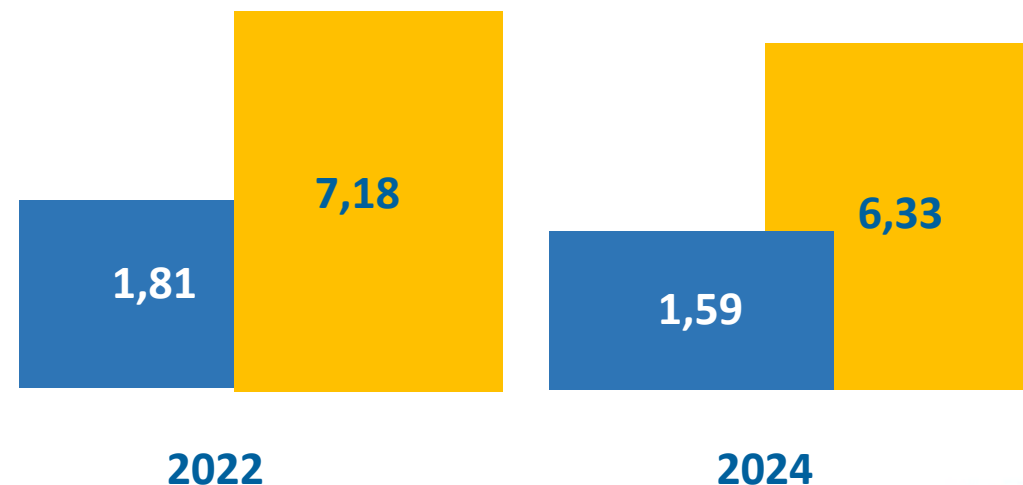
Последовательное
развитие и
внедрение систем
автоматической
фотовидеофиксации
нарушений ПДД – задача в
рамках создания такой
среды

350 416,30 тыс. руб.

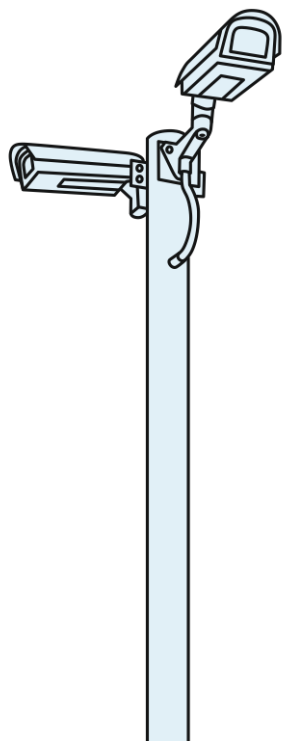
бюджетные ассигнования
на 2022 год

Целевые показатели

- Транспортный риск (на 10 тыс. ТС)
- Социальный риск (на 100 тыс.чел.)



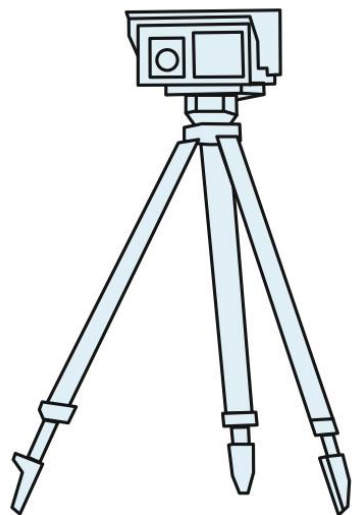
По состоянию на 1 января 2022 года



95

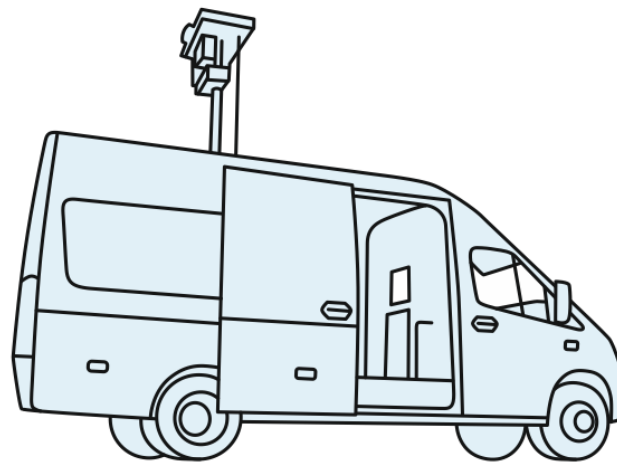
стационарных

191 комплекс фотовидеофиксации



83

передвижных



13

мобильных

Планируется установить
в 2022 году

Планируется приобретение и
установка **14 стационарных
комплексов**

Приобретено **20 передвижных
комплексов** для замены
вышедших из строя



Автоураган



Скат



Арена



Кречет



Вокорд



Крис

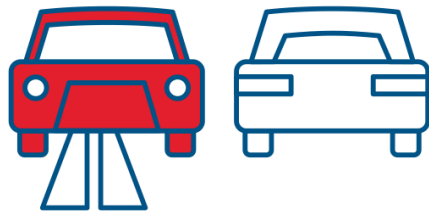


Призма

Используемые комплексы
ФВФ должны фиксировать
широкий диапазон
нарушений



Превышение скорости



Выезд на встречную полосу



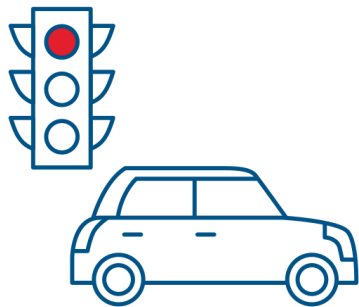
Движение по выделенной полосе



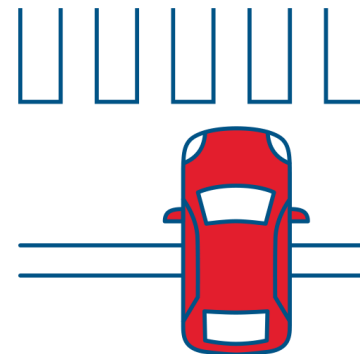
Запрещенный поворот и разворот



Нарушение требований дорожных знаков и разметки



Проезд на запрещающий сигнал светофора

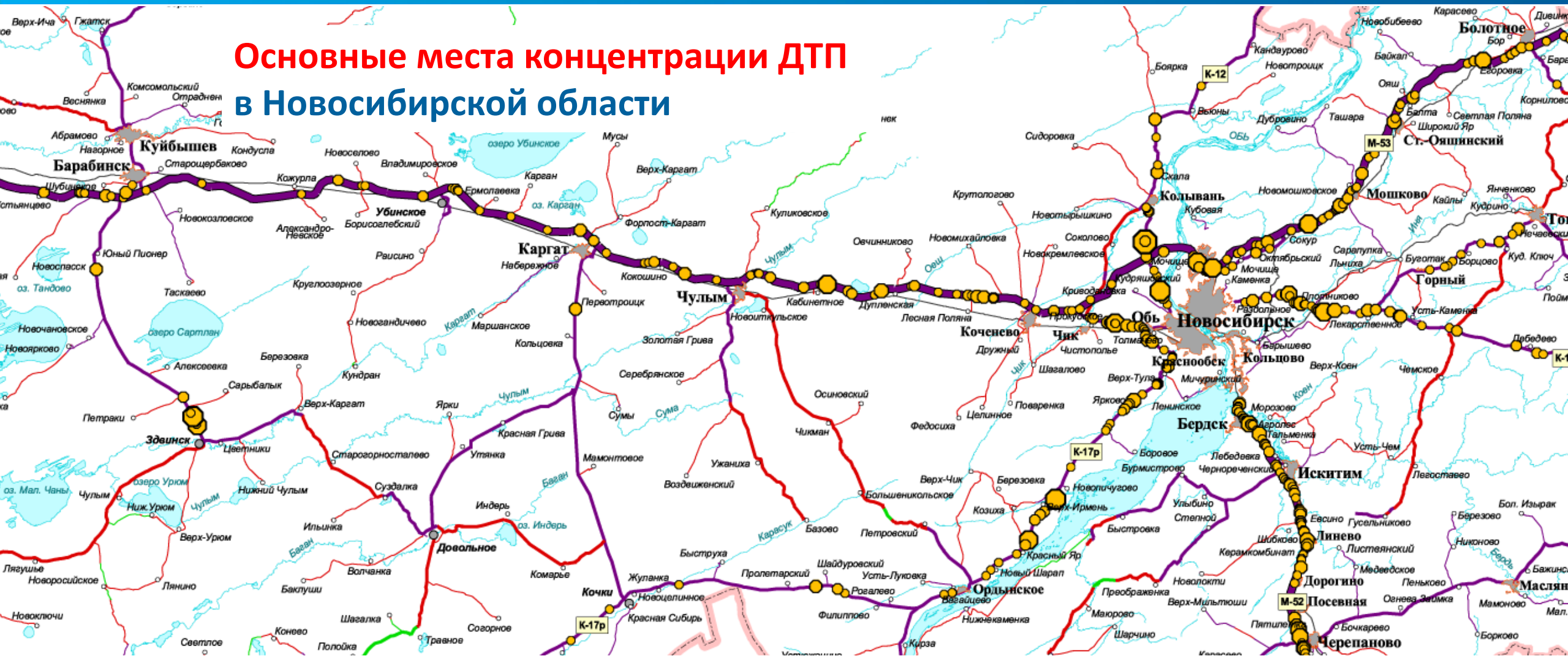


Заезд за стоп-линию

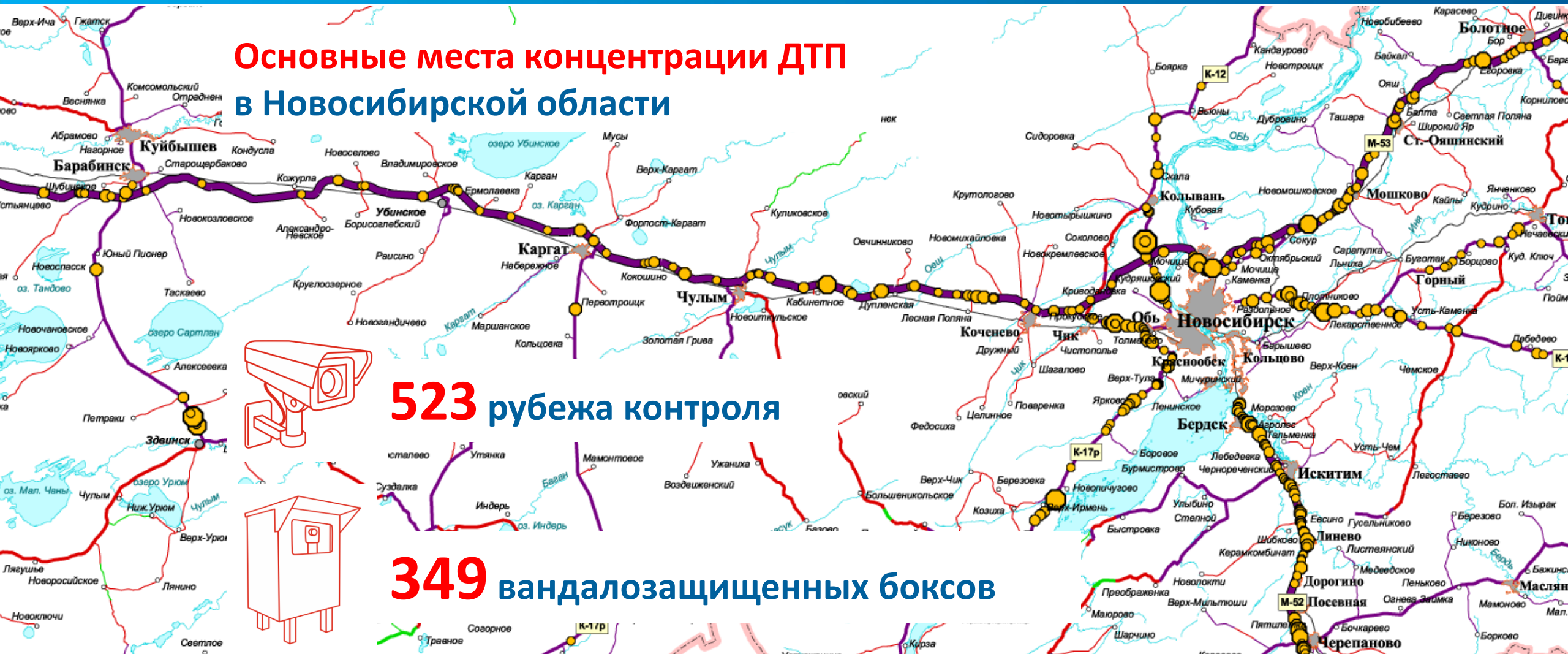


Создание помех пешеходам

Основные места концентрации ДТП в Новосибирской области



Основные места концентрации ДТП в Новосибирской области



523 рубежа контроля

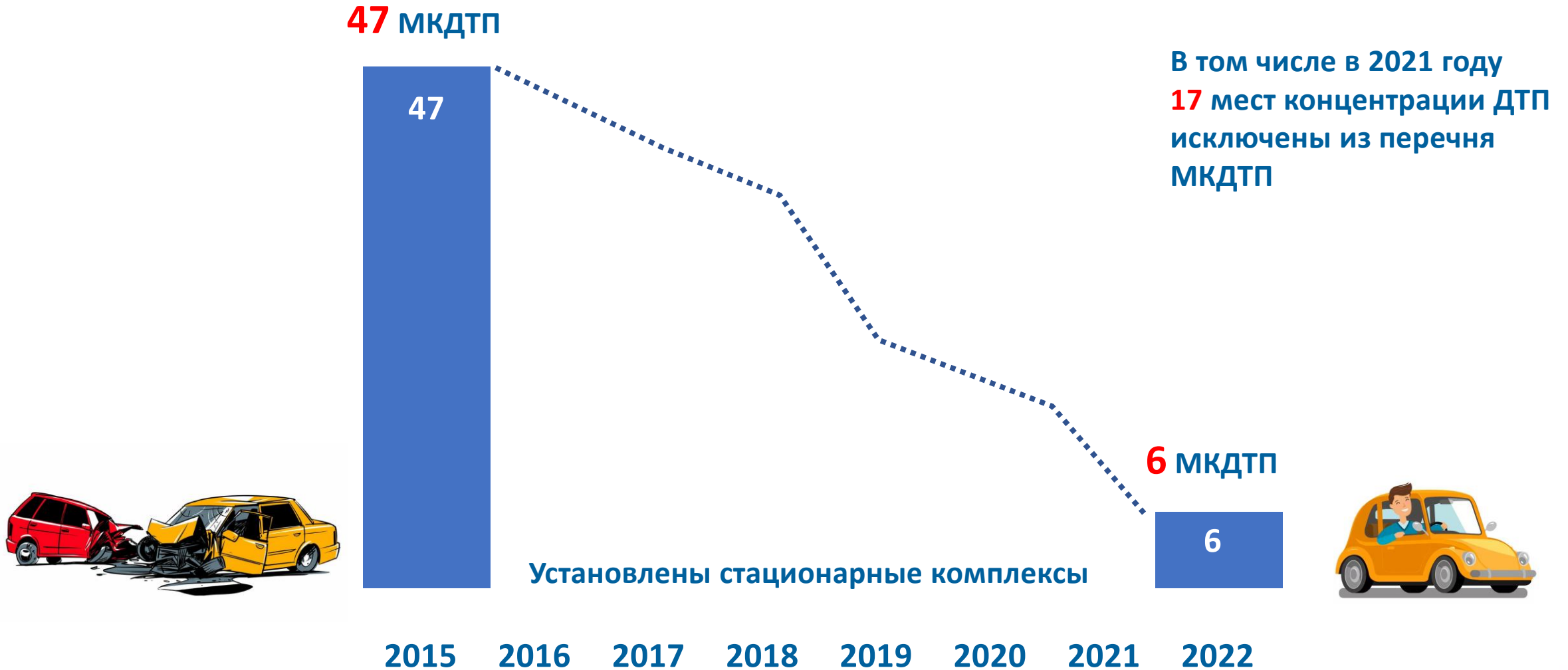
349 вандалозащищенных боксов

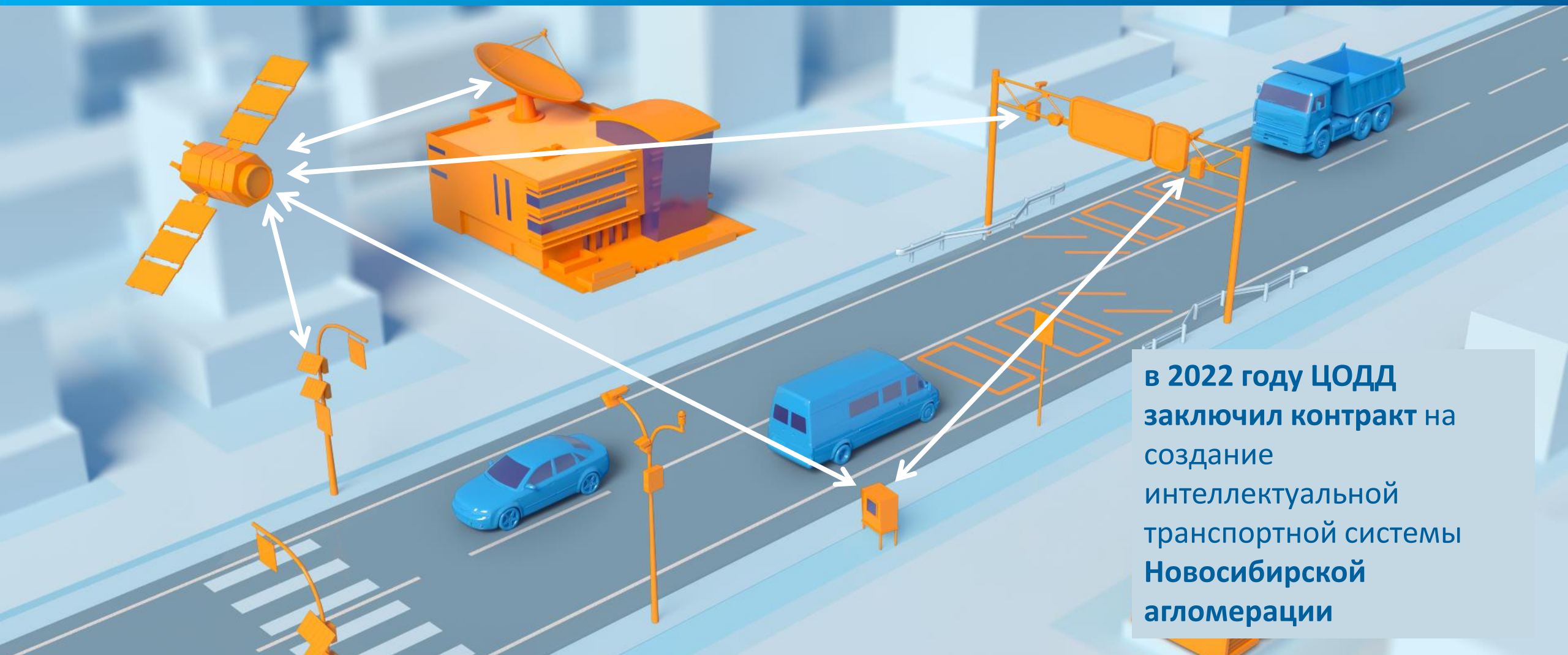


Установка передвижных комплексов в штатном режиме на служебных автомобилях ЦОДД

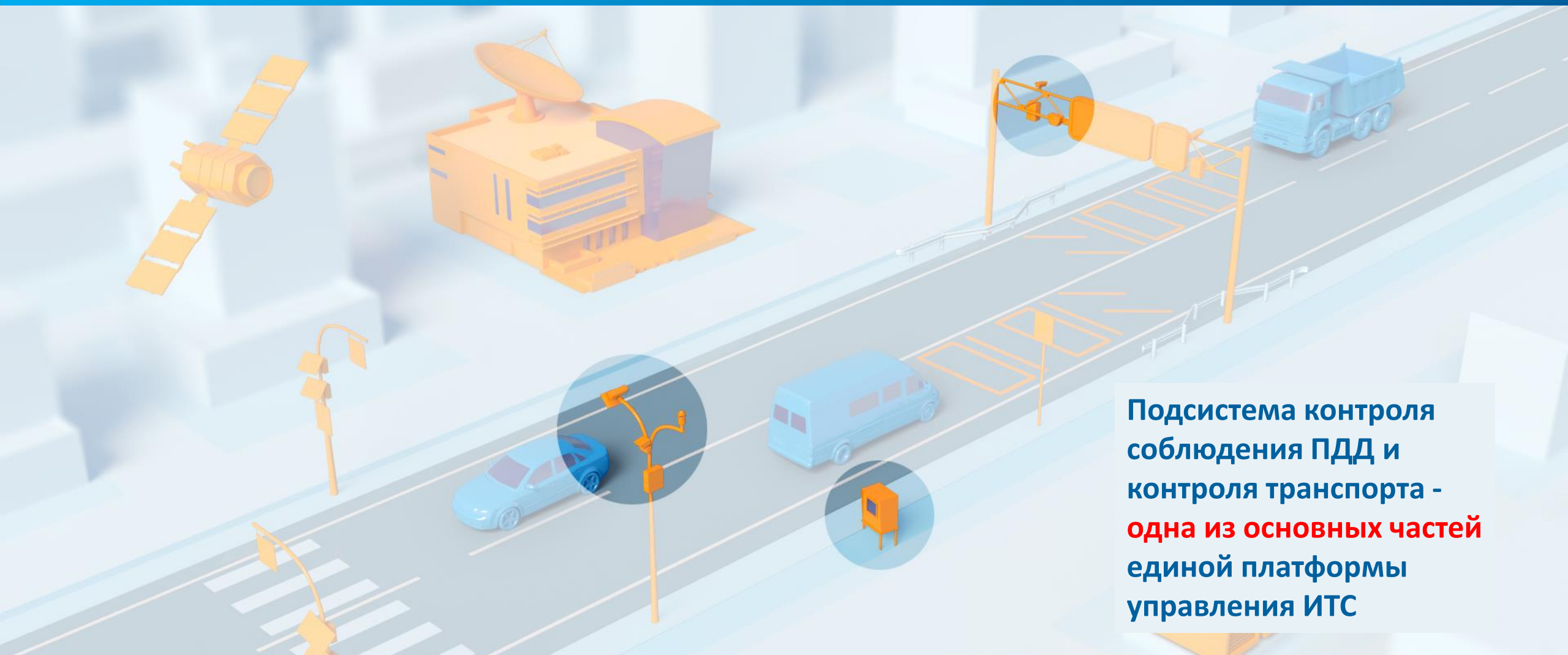


Использование активных муляжей





**в 2022 году ЦОДД
заключил контракт на
создание
интеллектуальной
транспортной системы
Новосибирской
агломерации**



Подсистема контроля
соблюдения ПДД и
контроля транспорта -
одна из основных частей
единой платформы
управления ИТС

Спасибо за внимание!